



Humane Slaughter Association

АССОЦИАЦИЯ ГУМАННОГО УБОЯ ЖИВОТНЫХ

Перевозка скота





Проект финансируется
Европейским Союзом

СОДЕЙСТВИЕ ДАЛЬНЕЙШЕМУ УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕЛА В ТУРКМЕНИСТАНЕ - SARD III

Проект SARD III был запущен Европейским Союзом в сентябре 2016г. с целью оказания поддержки правительству Туркменистана в достижении целей национального сектора по устойчивому развитию сельского хозяйства и села, а также институциональной поддержке села и сельскохозяйственного сектора.

Третья стадия проекта SARD III в Туркменистане направлена на повышение производительности и конкурентоспособности агропродовольственного сектора за счет деятельности, направленной на улучшение производства, переработки и сбыта, а также на укрепление потенциала поддержки сельскохозяйственных предприятий в государственном секторе.

Более подробную информацию о SARD III можно найти на сайте www.sard3tm.org. Обмен информацией является важным аспектом проекта SARD III. Настоящее пособие является частью серии публикаций проекта SARD III, которые содействуют такому обмену информацией.

Данное пособие излагает лучшие практики и методологии по перевозке скота. Другие публикации проекта SARD III можно загрузить из раздела «Загрузки»¹ на веб-сайте проекта SARD III; также, веб-страница о деятельности² проекта содержит множество примеров, отображающих деятельность проекта в сфере развития сельскохозяйственного сектора.

Оригинальная версия текста на английском языке. Версия текста на русском языке была подготовлена при поддержке проекта Европейского Союза «Содействие дальнейшему устойчивому развитию сельского хозяйства и села в Туркменистане».

Руководство было разработано «Ассоциацией гуманного уоя животных».

Фото на обложке: © SARD III

© - 2019 - Содействие дальнейшему устойчивому развитию сельского хозяйства и села в Туркменистане - SARD III. Все права защищены. Лицензия предоставлена Европейским Союзом на условиях.

Проект реализуется консорциумом под руководством Cardno Emerging Markets Belgium s.a..



Настоящее пособие выполнено при финансовой поддержке Европейского Союза. Его содержание является исключительной ответственностью Cardno Emerging Markets Belgium s.a. и не обязательно отражает взгляды Европейского Союза.

¹ <http://sard3tm.org/downloads>

² <http://sard3tm.org/activities>

Данное пособие является скачиваемой версией Интернет-руководства. Некоторые из материалов, как таковые, могут отсутствовать, в том числе видеоматериалы и веб-ссылки. Интернет-версию можно посмотреть на www.hsa.org.uk

Вступление



Вождение любого транспортного средства несет с собой большую ответственность, а водителям, перевозящим скот особенно требуются специальные знания и навыки. Они должны знать не только правила дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, но и то, как защитить животных, которых необходимо перевезти.

Цель настоящего руководства состоит в том, чтобы предоставить основные факты и цифры, которые крайне важны для каждого водителя, перевозящего скот. В данном руководстве рассматриваются вопросы гуманного обращения с крупным рогатым скотом, овцами и свиньями

и их транспортировки. Руководство не охватывает обращение с домашней птицей и ее транспортировку, также, как и специализированные перевозки скота воздушным, железнодорожным и морским транспортом.

Пожалуйста, не читайте дальше, если вы чувствуете, что содержание может негативно повлиять на вас.

Важные пункты, касающиеся вебсайта

Это руководство предназначено для помощи операторам, занимающимся транспортировкой скота. Транспортировка скота может быть опасной. Вам рекомендуется с особой тщательностью следовать рекомендациям и правилам вашего работодателя. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно какого-либо аспекта безопасной перевозки животных или эксплуатации транспортно-загрузочных устройств, вам следует проконсультироваться с вашим менеджером или производителем. Ни при каких обстоятельствах Ассоциация гуманного убоя (АГУ) не может нести какую-либо ответственность за то, каким способом перевозятся животные, как с ними обращаются или как используются транспортно-загрузочные устройства, или за любые убытки, повреждения, смерть или травмы, вызванные этим, поскольку это зависит от обстоятельств, полностью неподконтрольных АГУ.

АГУ стремится предоставить актуальную и точную информацию. Если у вас есть предложения по улучшению какого-либо материала, включенного в это руководство, пожалуйста, сообщите нам об этом по адресу info@HSA.org.uk или используйте контактную информацию, указанную на веб-сайте HSA – Ассоциации гуманного убоя.

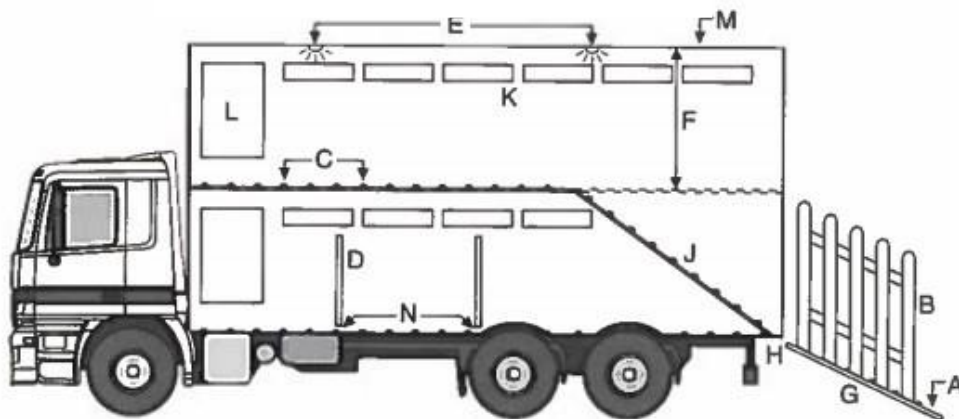
Транспортное средство

Каждое транспортное средство для перевозки скота должно соответствовать основным конструкционным требованиям.

Каждый прицеп или транспортное средство должны:

- быть сконструированы и технически обслуживаться так, чтобы обеспечить безопасность животных при погрузке, транспортировке и разгрузке;
- защитить животных от травм, ненужных страданий, неблагоприятных погодных условий и чрезмерного шума, и вибрации;
- не иметь острых углов, краев, выступов, зазоров и промежутков, которые могут привести к травме.

Конструкционные требования



- | | |
|--|--|
| A. Грузовой трап с нижними рейками | G. Уклон грузового трапа не круче 29° |
| B. Боковые ворота, минимальная высота 1.3 м | H. Шаг в верхней части трапа не более 21 см, зазор не более 6 см |
| C. Нижние рейки и/или несколько полы на всех уровнях | J. Уклон внутреннего трапа не круче 33° |
| D. Внутренние перегородки, минимальная высота 1.27 м для крупного рогатого скота, 76 см для свиней, овец и телят | K. Достаточная вентиляция на всех уровнях |
| E. Соответствующее освещение для осмотра поголовья скота | M. Крыша |
| F. Высота между уровнями должна позволять животным стоять естественным образом и обеспечивать достаточную вентиляцию | N. Отсутствие больших зазоров между внутренними перегородками и уровнями |

Водители: Вы несете ответственность за проверку конструкции и техническое обслуживание грузовика. Проверяйте каждый раз, когда вы моете и дезинфицируете транспортное средство. Докладывайте о любых проблемах или исправляйте их.

Стресс у животных

Стресс возникает, когда животные вынуждены физиологически и поведенчески приспосабливаться к экстремальным и/или длительным условиям, чтобы справиться со средой, окружающей их.

- S** Ситуации,
T которые
R высвобождают
E экстренные
S сигналы для

S выживания

Животные могут испытывать три типа стресса:

- Физический - из-за усталости или травмы.
- Физиологический - из-за голода, жажды или температурного контроля.
- Поведенческий – обусловленный окружающей средой, незнакомыми людьми или окружением.

Факторы, которые могут вызывать стресс, называются стресс-факторами, например, шум, незнакомые соседи по загону или собаки. Хотя многие животные могут переносить один стресс-фактор в течение короткого периода времени, множественные стресс-факторы в течение длительного периода времени могут привести к расстройствам и страданиям.



Способность животных справляться со стрессом будет также зависеть от:

- генетического происхождения вида;
- прошлого опыта животного.
- Некоторая степень стресса неизбежна во время транспортировки, цель должна состоять в том, чтобы свести стресс к минимуму.

Вибрация, шум и движение

Вибрация

Транспортное средство с работающим двигателем будет мелко, быстро, регулярно вибрировать. Со временем животные привыкнут к этому, и эти вибрации не должны вызывать никаких проблем.

Шум

Животные привыкнут к шуму работающего двигателя. Однако, внезапные звуки могут напугать животных и вызвать волнение. По возможности, избегайте нависающих деревьев и живых изгородей, которые могут ударить по грузовику или прицепу.

Движение

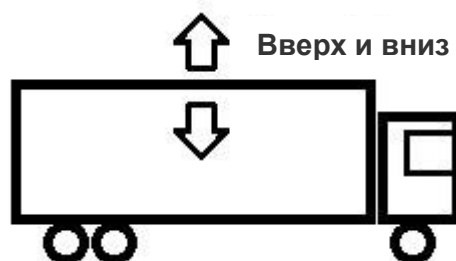
Движение транспортного средства будет влиять на способность животных сохранять равновесие. В экстремальных ситуациях животные могут упасть.

Есть три основных типа движения, которые животные испытывают в транспортном средстве.

Вверх и вниз

Чрезмерное движение вверх и вниз может быть ограничено:

- сохранением правильного давления в шинах;
- сохранением системы подвесок грузового автомобиля.



Из стороны в сторону

Ограничьте движение из стороны в сторону с помощью:

- надлежащего технического обслуживания грузового автомобиля;
- вождения в соответствии с качеством дорог
- осторожным прохождением поворотов;
- избегания остановок или обгона.



Вперед и назад

Движение вперед и назад ограничивается:

- медленным и плавным ускорением;
- предвидением опасностей;
- избеганием внезапного торможения;
- плавным переключением передач.



Убедитесь, что грузовой автомобиль находится в хорошем состоянии. Помните, что вы перевозите живой груз.

Температура и влажность воздуха

Млекопитающие и птицы являются *гомойотермными животными* (регулируют температуру тела не зависимо от условий окружающей среды), что означает, что им необходимо поддерживать постоянную температуру тела.

Если температура тела падает, животные становятся *гипотермичными*. Падение температуры на 7-8° C нежелательно, но часто может сопровождаться полным восстановлением.

Если температура тела повышается, животные становятся *гипертермичными*. Повышение температуры всего лишь на 5° C, во многих случаях приведет к летальному исходу.

Нормальная температура тела у домашнего скота

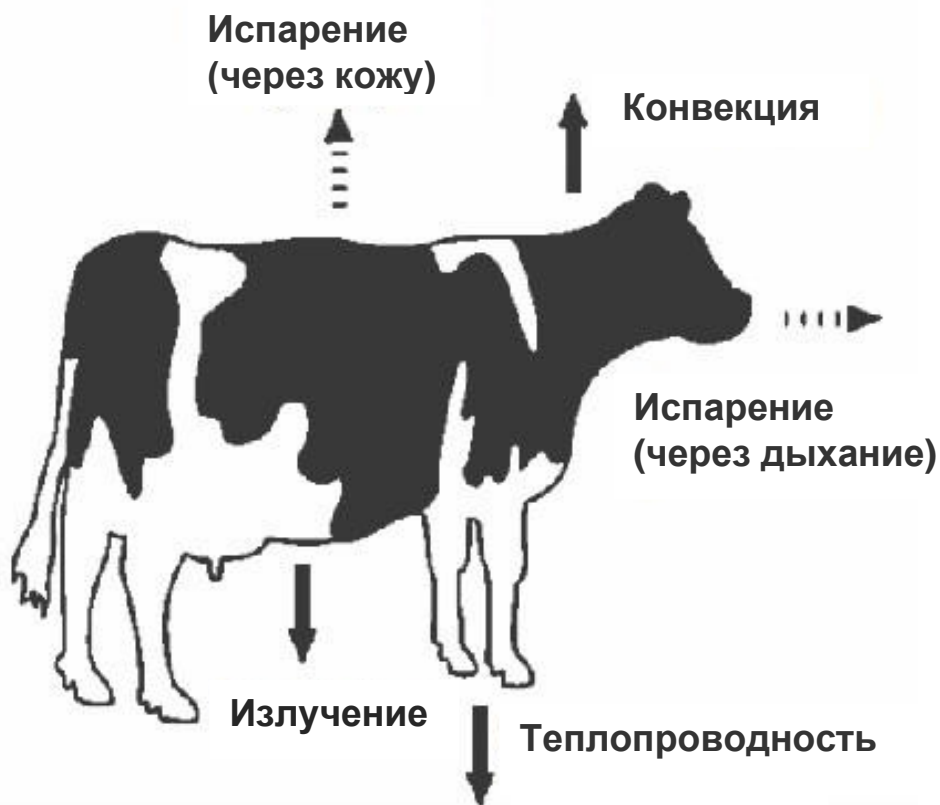
Виды	Температура тела	
	°C	°F
Крупный рогатый скот	38.7	101.7
Телята	38.6-39.3	101.5-102.7
Свиньи	39.2	102-103
Овцы	39.4	103-104

В результате своего метаболизма животные постоянно выделяют тепло. Чтобы поддерживать постоянную температуру тела, они должны балансировать выделение этого тепла с его потерей.

Общее количество тепла, выделяемое животным равно общему количеству тепла, теряемому животным.

Тепло теряется в окружающей среде несколькими путями: конвекцией, излучением (радиацией), теплопроводностью и испарением.

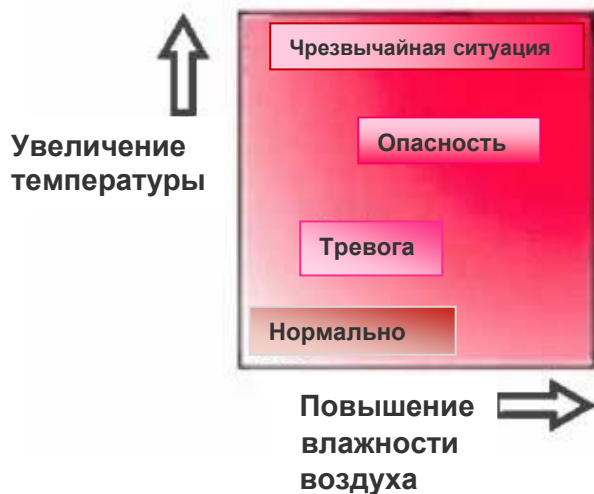
Конвекция	Передается потоком воздуха
Излучение	Передается выделением тепла
Теплопроводность	Передается при контакте с другой поверхностью
Испарение	Передается путем испарения воды, например через учащенное дыхание или потоотделение



Потеря тепла посредством конвекции, излучения и теплопроводности является «сухой» и зависит от отношения температуры животного к температуре, окружающей его, например, при лежании на холодном бетонном полу, будет происходить проводимость тепла от животного к полу.

Потеря тепла посредством испарения является «влажной» и зависит от отношения водяного пара животного к водяному пару окружающей его среды, например, когда атмосфера горячая и влажная, эффективность потоотделения или учащенного дыхания, чтобы охладиться, снижается.

Сочетание высокой температуры и высокой влажности может вызвать сильный тепловой стресс у животных в грузовике для скота.



Поскольку животные постоянно вырабатывают тепло, риск теплового стресса гораздо выше, чем риск холодного стресса, особенно когда транспортное средство полностью загружено.

Типичная тепловая отдача от животных

Теоретические значения в **ваттах**

Маленькие телята (55 кг)	120
Тяжелый КРС (550 кг)	600
Стриженные овцы (60 кг)	117
Нестриженные овцы (60 кг)	117
Свиньи (100 кг)	161

Тепловая отдача от груженого транспортного средства

Теоретические значения в **киловаттах**

Маленькие телята (102 @ 55kg)	12.3
Крупный рогатый скот (23 @ 550kg)	12.8
Стриженные овцы (102 @ 60kg)	11.9
Нестриженные овцы (76 @ 60kg)	8.9
Свиньи (71 @ 100kg)	11.4

Животные сохраняют температуру тела или повышают температуру своего тела:

- дрожью;
- пилоэрекцией (пилomotorный рефлекс – шерсть, вставшая дыбом);
- скученностью;
- переменной положения тела.

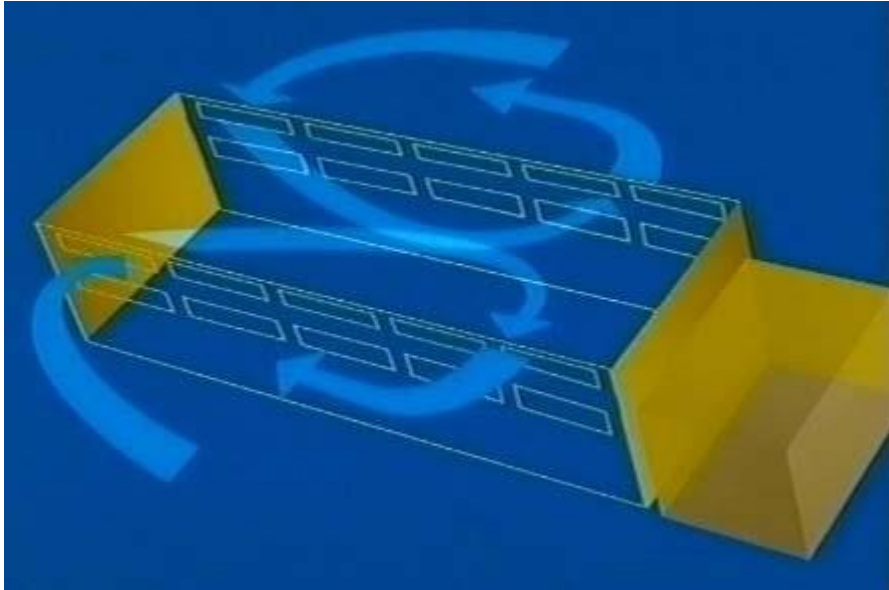
Животные реже страдают от холодного стресса при перевозке. Риск холодного стресса повышается при холодных условиях окружающей среды, у очень молодых или стриженных животных или при наличии в транспортном средстве очень небольшого количества животных.

Вентиляция транспортного средства

подавляющее большинство транспортных средств для перевозки животных используют естественную вентиляцию для отвода тепла и влаги от животных.

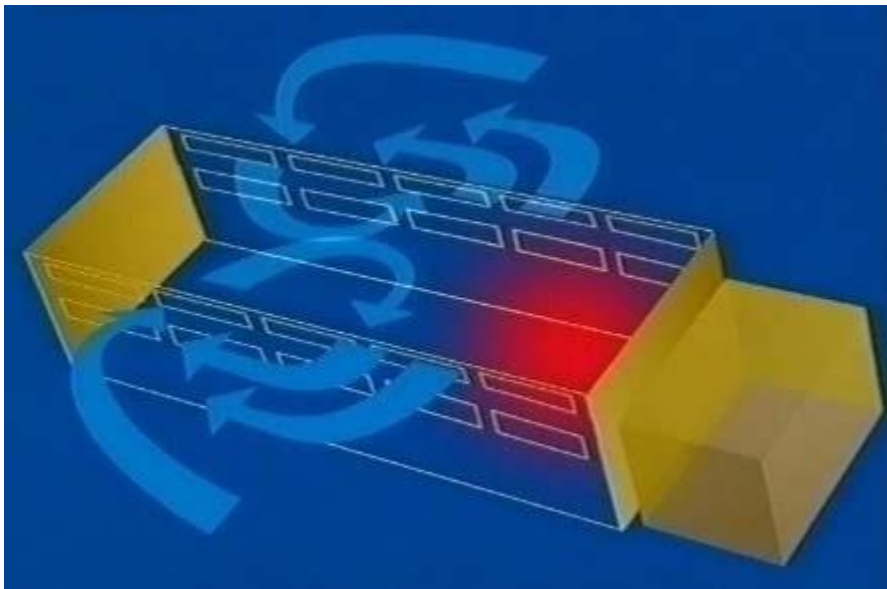
Воздушный поток

Воздушный поток в движущемся транспортном средстве направляется сзади вперед.



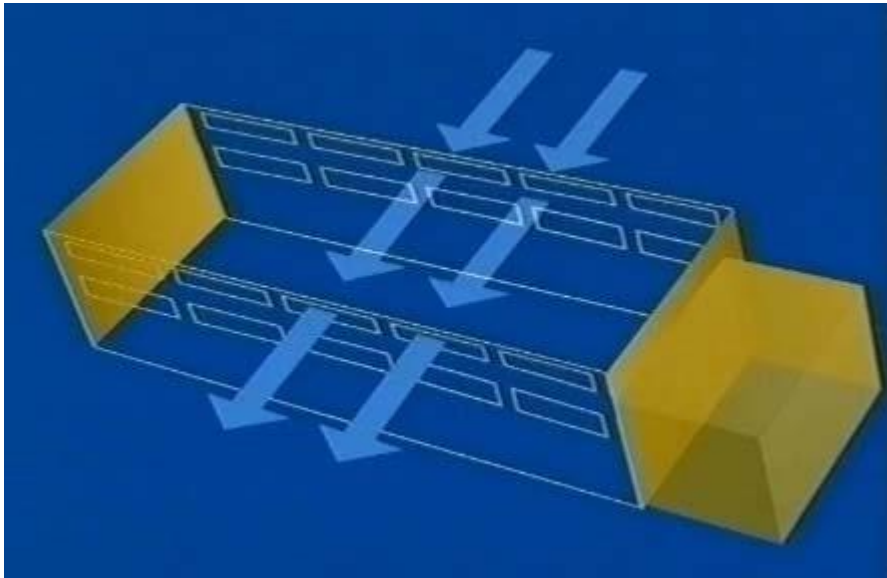
Горячая точка

Горячая точка находится сразу за кабиной на нижнем уровне.



Боковой ветер

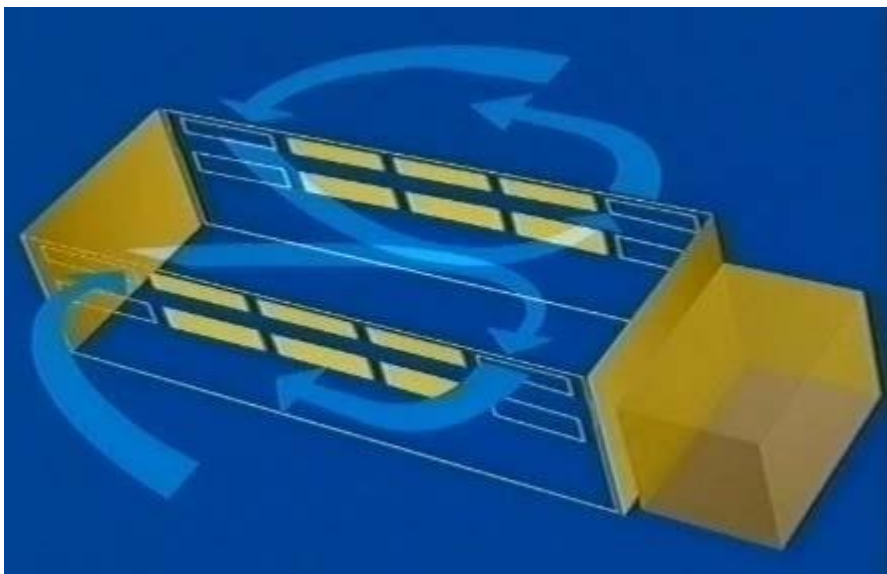
Боковой ветер может помочь вентиляции в неподвижном транспортном средстве в ветреный день.



Закрытые заслонки

Когда транспортное средство находится в движении, в теплые и влажные дни, при условии, что вентиляционные отверстия большие, закройте все, кроме задних и передних заслонок с обеих сторон. Это позволит увеличить скорость вентиляции.

Не забудьте открыть все заслонки снова, когда транспортное средство стоит неподвижно, чтобы пустить боковой ветер.



Чтобы ограничить тепловой стресс:

- Оптимизируйте вентиляцию.
- Уменьшите плотность поголовья.
- Перевозите в самое прохладное время суток.
- Транспортное средство должно двигаться.

Если погодные условия предполагают, что существует риск теплового или холодового стресса, необходимо регулярно осматривать животных во время перевозки и распознавать признаки термального стресса.

Признаки теплового стресса:

Учащенное дыхание и/или потоотделение
Перемена положения тела
(для увеличения потери тепла)
Волнение и беспокойство
Слюноотделение
Истощение
Падение

Признаки холодового стресса:

Дрожь
Пилоэрекция (шерсть, вставшая дыбом)
Скученность
Перемена положения тела
(для сохранения тепла)
Вялость или сонливость
Падение

Выводы

Уменьшите риск теплового или холодового стресса, за счет оптимизации вентиляции.

Регулярно осматривайте животных и выявляйте признаки термического стресса.

Там, где это, возможно, используйте ректальную температуру, чтобы определить, присутствует ли термический стресс.

Самый большой риск для скота - это сочетание высокой температуры и высокой влажности.

Пространство и разделение

Пространство

Крайне важно осторожно размещать скот в загоне внутри транспортного средства. Животные, набитые слишком тесно, будут раздавлены или задохнутся. Если их содержать слишком свободно, любое резкое движение может привести к их падению и травме.

Нормы площади должны быть скорректированы в соответствии с: погодными условиями, дорожными условиями и условиями движения; продолжительностью поездки; типом и конструкцией транспортного средства; а также размером, весом и категорией животного. Ниже приводятся инструкции.

Виды	Категория	Вес(кг)	Площадь на 1 животное (кв.м.)
	Малые телята	55	0.30-0.40
	Средние телята	110	0.40-0.70
	Тяжелые телята	200	0.70-0.95

КРС	КРС среднего веса	325	0.95-1.30
	Тяжелый КРС	550	1.30-1.60
	Очень тяжелый КРС	>700	>1.60
Овцы	Стриженные	<55	0.2-0.3
		>55	>0.3
	Нестриженные	<55	0.3-0.4
		>55	>0.4
	Суягные овцы	<55	0.4-0.5
		>55	>0.5
Свиньи*	На мясо (свинину)	40-65	0.2-0.3
	На вырезку	65-80	0.3-0.35
	На бекон	80-100	0.35-0.45
	Тяжелые	>100	>0.45

* Плотность поголовья для свиней весом около 100 кг не должна превышать 235 кг/кв.м.

Увеличьте нормы площади до 20% в жаркую погоду, при длительных поездках, когда маршрут будет проходить через застроенную территорию или если ожидается медленное транспортное движение на дорогах.

Крупногабаритные транспортные средства необходимо будет разделить на загоны с подходящими перегородками. Когда загоны на грузовых автомобилях не загружены полностью, перегородки должны быть установлены так, чтобы животные не падали и не тряслись из-за движений грузовика. Однако животные не должны быть загружены с плотностью, которая причиняет ненужные страдания.

Ниже приводится рекомендуемая длина загонов:

Овцы, козы и свиньи

Длина загона не должна превышать 3.1 м

Крупный рогатый скот (не телята)

Длина загона не должна превышать 3.7 м

Телята (то есть крупный рогатый скот)

Длина загона не должна превышать 2.5 м

Разделение

Необходимость разделения определенных групп животных будет влиять на организацию содержания скота в загоне при планировании перевозки любого поголовья скота.

Не смешивайте разные виды животных – если разделение не вызывает стресс.

По возможности не смешивайте социальные группы (особенно со свиньями и КРС).

Не размещайте вместе в загоне животных существенно разных размеров.

Отделите уязвимых животных, например, тех, с которыми находится молодняк.

Взрослые самцы должны содержаться в загонах отдельно, если их не растили вместе.

Связанные и несвязанные животные не должны содержаться в загонах вместе, за исключением матерей с молодняком.

Рогатые и безрогие животные не могут содержаться в загонах вместе, если их не закрепили за голову или шею.

Плотность размещения поголовья должна учитывать размер и виды животных, а также время перевозки.

Помните о правилах содержания в загонах и разделении.

Вода, пища и отдых

Вода, корм и отдых необходимы всем живым животным, но эти потребности значительно различаются. Водители, перевозящие скот, должны применять основные навыки по уходу за скотом, чтобы обеспечить, что животные напоены, накормлены и хорошо отдохнули. Максимально допустимое время перевозки зачастую устанавливается законом.

Вода

Потребность в воде **уменьшается** с:

- влажной пищей (например, сочная трава);
- холодной погодой;
- и когда животные не вырабатывают молоко.

Потребность в воде **увеличивается** с:

- сухим кормом (например, сено/концентрированные корма);
- жаркой погодой.

Все животные должны иметь доступ к свежей, чистой воде до самого момента погрузки.

При погрузке с рынков или пунктов сбора, следует иметь в виду, что животные, возможно, не получали воду в течение некоторого времени. До начала погрузки дайте им воду. Ниже приводится инструкция по обычным требованиям животных:

Виды	Потребность в воде (литров/день)
Взрослые свиньи	25
Взрослые овцы	20
Взрослый КРС	40
Дойные коровы	100-180

Животные, которые не пьют нормально, могут быть больны или сильно обеспокоены.

Во время коротких перевозок нет необходимости давать животным воду в пути – более того, если бы им ее давали, они вряд ли бы пили ее. По мере увеличения продолжительности перевозки, потребности животных будут возрастать, и их следует поить в соответствующие перерывы.

Признаками обезвоживания являются:

- Бледные десны
- Снижение упругости кожи
- Облизывание поверхностей

Если имеются сомнения, следует дать им воду. Свиньи более склонны к обезвоживанию, чем жвачные животные. По прибытии в конечный пункт назначения животным предлагают свежую чистую воду.

Пища

Требования к кормлению скота, будут зависеть от видов животных и продолжительности пути.

Свиньи являются многострочными животными (с однокамерными желудками), желудок быстро наполняется и опорожняется, и их лучше кормить регулярно. КРС и овцы являются жвачными животными, со сложной пищеварительной системой, которая выделяет энергию в течение долгого периода времени. Они более способны справляться с длительными периодами времени без пищи.

Свиньи:

Не кормить перед транспортировкой

Ограничить время транспортировки

Овцы/КРС:

Транспортировка прямо с пастбища может привести к тому, что животные будут грязными.

Перед погрузкой уберите с них траву и подкормите небольшими партиями сена или соломы.

КРС и овцы обычно предпочитают есть, нежели пить. Кормление в середине пути, когда остановка длится менее восьми часов, может привести к обезвоживанию.

Отдых

Все животные должны «отдохнуть» в течение 24 часов до начала перевозки. Максимальное время перевозки животных зачастую определяется законом.

В дальних поездках, при наличии достаточного места, свиньи, овцы и телята будут лежать в движущемся транспортном средстве.

Взрослый скот предпочитает стоять. Через 10-14 часов они будут проявлять признаки усталости и должны отдохнуть в течение, как минимум, восьми часов, прежде чем перевозка возобновится.

Короткие остановки грузовика дадут животным передышку от его движения. Однако это не даст им реальную возможность «отдохнуть».

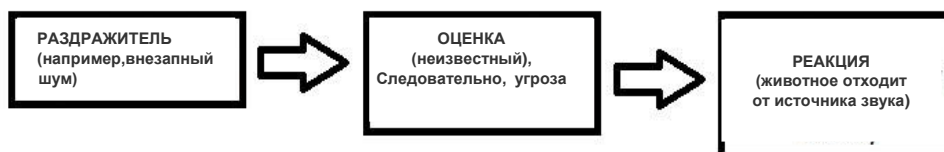
Ключевые моменты: вода, пища и отдых необходимы для благополучия животного. Требования будут различаться в зависимости от видов, предыдущих режимов кормления и поения, а также предполагаемой перевозки.

Поведение животных

Водители, перевозящие скот, должны понимать основы поведения животных. Это поможет не только при обращении с животными, но и при определении, какие из животных ведут себя ненормально из-за болезни, беспокойности, голода или жажды.

На поведение животных влияют три основных фактора:

- Врожденный
 - о Основные инстинкты запрограммированы, например потребность есть и пить.
- Сигнальный (тот, который они чувствуют)
 - о Животные реагируют на раздражители из окружающей среды, например шум. Как только животное обнаружит изменение или раздражитель, оно оценит ситуацию и отреагирует соответствующим образом.



- Освоенный

о Животные могут отреагировать, основываясь на предыдущем опыте, например, коровы, ждут у ворот, чтобы войти на дойку.

Поведенческие характеристики

Животные воспринимают мир иначе, чем люди, и, аналогично этому, восприятие свиньи или лошади не обязательно совпадает с восприятием коровы или овцы. Разные виды животных имеют разные поведенческие характеристики.

Овцы

- являются социально «ведомым» типом животного;
- являются видом-«жертвой», а, следовательно, обладают развитым чувством, чтобы почувствовать опасность;
- обладают широким полем зрения (340°) и могут видеть движущиеся объекты на очень больших расстояниях, однако не те, которые являются неподвижными;
- обладают острым слухом и будут напуганы внезапным шумом;
- обычно послушны, но могут быть беспокойными и пугливыми;
- демонстрируют сильное стадное и ведомое поведение - изоляция обычно вызывает беспокойство у них;
- относительно просты в обращении, но взрослые бараны могут стать агрессивными.

Крупный рогатый скот

- обладают сильным стадным инстинктом и развивают социальный порядок в группе. Им не нравится быть изолированными, а смешивание с разными социальными группами приводит к дракам;
- они крупные, сильные и быстро передвигаются, несмотря на свои размеры и мощь. Следует избегать прямых состязаний в силе, и к ним следует относиться с уважением;
- обладают широким полем зрения (340°), но хорошо видят только впереди в узких пределах;
- плохо разбираются в деталях и расстояниях - им не нравятся темные, затененные участки и они будут пугаться при малейшей провокации;
- обладают хорошим обонянием;
- слышат звуки на схожих и более высоких частотах, что и люди, - им не нравятся внезапные, громкие звуки;
- могут преодолевать постепенный уклон лучше, чем крутой склон, и не могут уверенно двигаться вниз по склону;
- быки могут стать агрессивными и с такими животными неразумно работать в одиночку.

Свиньи

- происходят из естественной лесной среды, и их восприятия развивались соответственно;
- обладают широким полем зрения (310°), но это может быть физически ограничено у определенных пород (например, порода вислоухих свиней);
- плохо видят на расстоянии;

- обладают хорошим обонянием и любят рыть корни рылом и исследовать новые условия;
- обладают хорошим слухом;
- являются очень громкими животными и общаются, используя сложную лексику хрюканья и визга;
- не обладают таким сильным ведомым инстинктом, как КРС и овцы. Их трудно заставить двигаться и они предпочитают, чтобы их не торопили - легче направлять свиней и позволить им самим найти собственную дорогу;
- если их торопят, они испытывают сильную реакцию страха и будут сбиваться в беспорядочную кучу, чтобы убежать;
- могут быть подвержены стрессу и с ними нужно обращаться с большой осторожностью.

Ключевой момент: независимо от того, обращаетесь ли вы с КРС, овцами или свиньями, научитесь смотреть на мир их глазами, чтобы сделать свою работу быстрее, проще и безопаснее.

Обращение с животными

Уровень активности животных может варьировать от сна с одной стороны, затем в стоячем положении, выпас и игра, до борьбы или бегства с другой стороны. Хорошее обращение всегда повышает уровень активности, и умение квалифицированного водителя, перевозящего скот, состоит в том, чтобы заставить животных быть достаточно активными, чтобы войти в транспорт, но не настолько активными, чтобы они стали неуправляемыми и опасными при обращении с ними.

Грубое, агрессивное обращение с животными приводит к тому, что животные становятся:

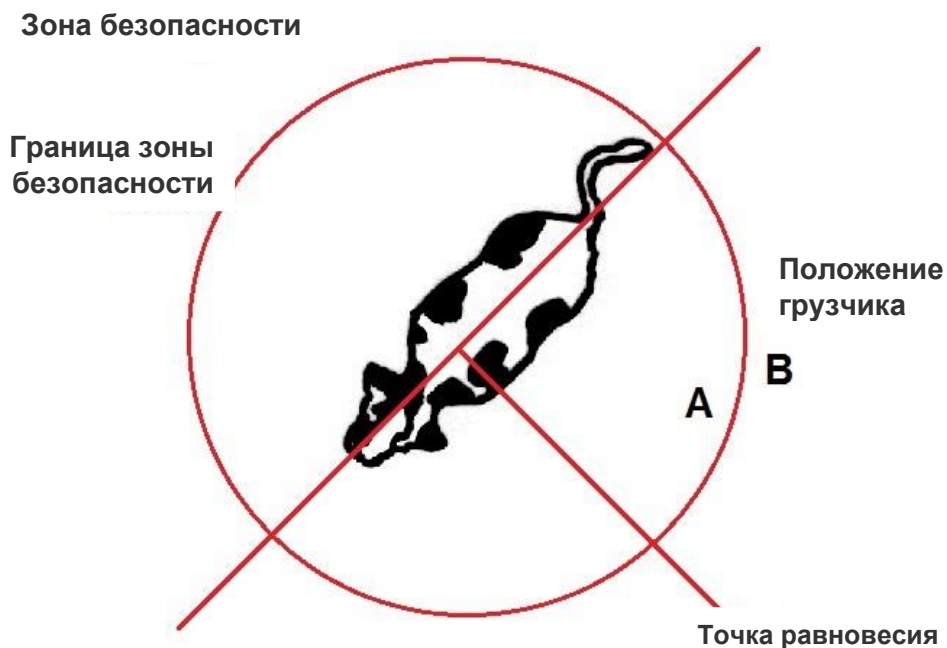
- возбудимыми и чрезмерно активными;
- неприступными и трудными в обращении;
- появляется больше вероятности того, что они нанесут травму грузчикам.

Зона безопасности

У всех животных есть воображаемая область вокруг них, называемая *зоной безопасности*. Когда грузчик входит в эту зону, животное хочет отойти. Размер зоны безопасности будет зависеть от породы животного и его предыдущего опыта. У горного скота и овец, как правило, гораздо большая зона безопасности, чем у молочных животных, которые привыкли к регулярному обращению с ними. Шумный и агрессивный грузчик, также увеличит зону безопасности.

Чтобы контролировать движение животного, сначала следует расположиться на границе зоны безопасности животного, позади и сбоку от животного. Шагните точно в пределы границ зоны безопасности (положение А), чтобы заставить животное двинуться вперед. Перемещайтесь за пределы границ зоны безопасности (положение В), чтобы остановить движение вперед. Когда вы находитесь в точке равновесия, животное должно стоять на месте. Те же принципы применяются и к группам животных, которые передвигаются.

Если вы слишком далеко внедряетесь в зону безопасности, животное сделает попытку ускользнуть от вас убегая, если сможет, или поворачивая назад и пробегая мимо вас, или на вас, если вы ограничены в пространстве. Если животное пытается повернуть назад, быстро отойдите, и как только вы выйдете за пределы зоны безопасности, животное должно остановиться.



Чтобы уменьшить стресс у животных и сделать работу быстрее, легче и безопаснее, следует принять к сведению следующие рекомендации:

- **Положение**
 - о Занимайте правильное положение по отношению к животному – хорошие грузчики всегда находятся в нужном месте, в нужное время.
- **Спокойствие**
 - о Будьте спокойными и тихими – шум и паника делают животных более активными, более возбудимыми и более трудными в обращении.
- **Уверенность**
 - о Будьте уверены и будьте позитивны - животные чувствуют страх и неуверенность и используют их в своих интересах.
- **Терпение**
 - о Будьте терпеливы и не торопитесь – животные не любят, когда их подгоняют.
- **Бдительность**

- o Будьте начеку – возможно, вам придется быстро двигаться; и будьте готовы предвидеть поведение животного.
- o Постарайтесь понять концепцию зон безопасности, будьте в нужном месте в нужное время и оставайтесь спокойными и тихими.

Смотрите также: Интернет-руководство «Гуманное обращение со скотом»

Пригодность к перевозке

Животные должны быть здоровыми перед намеченной транспортировкой. Всегда относитесь к ним с сомнением.

Признаки здоровья:

- Голова поднята, глаза чистые, нос влажный и чуткий.
- Нормальное движение, никаких признаков дискомфорта или хромоты.
- Нормальное дыхание, без кашля и хрипов.
- Без стонов, скрежетания зубами или выгибания спины.
- Сухая, чистая шерсть с блеском и здоровая розовая кожа.
- Без признаков теплового или холодового стресса.
- Едят и пьют нормально.
- Моча бледная и соломенно-желтого цвета.
- Твердые фекалии, без поноса или признаков запора.

Нормальная частота пульса

Крупный рогатый скот

60 ударов в минуту

(под основанием хвоста)

Овцы

75-80 ударов в минуту

(с внутренней стороны задней ноги)

Свиньи

70-80 ударов в минуту

(с внутренней стороны заднего колена или над сердцем)

Также проверяйте скот на здоровье во время перевозки, например, когда вы останавливаетесь на заправку или еду. Когда вы проверяете груз, ищите какие-либо отличия. Задайте себе вопрос:

- Насколько оно отличается?
- Имеет ли это отношение к благополучию животных?
- Когда животное становится нездоровым во время перевозки, подумайте о том, что вам нужно сделать:
- Следует ли отделить животное от других?

- Нужно ли оказывать животному первую помощь?
- Нужна ли вам ветеринарная помощь?
- Сможете ли вы завершить свою перевозку?

Несчастные случаи с животными

Основной вопрос при принятии решения о том, можно ли отправить пострадавшее животное на бойню или в лечебный центр, заключается в том, можно ли животное транспортировать, не причиняя ему при этом неизбежную боль или беспокойство. Необходимо учитывать ряд моментов:

- Можно ли погрузить животное без применения силы и без причинения дополнительных страданий?
- Может ли животное комфортно переносить вес на всех четырех ногах и, если оно может стоять во время перевозки, может ли оно делать это без боли или страданий?
- Какова продолжительность перевозки?
- Каков характер дороги, по которой будет перевозиться животное?
- Будет ли состояние животного значительно ухудшаться в течение времени, необходимого для того, чтобы добраться до скотобойни или лечебного центра?
- Есть ли поблизости скотобойня или лечебный центр, которые примут животное? Его необходимо отправить в ближайшее доступное место для забоя или лечения.
- Можно ли ухаживать за животным во время перевозки удовлетворительным образом?
- Можно ли предоставить подходящую подкладку или подстилку?

Если какой-либо из этих вопросов или другие соображения вызывают сомнения относительно того, можно ли перевозить животных без неизбежных страданий, тогда их следует лечить или забивать на ферме. **Ключевые моменты:** Следует знать признаки здоровья и болезни. Помните, что животные должны быть готовы к намеченной перевозке. Всегда относитесь к животным с сомнением.

Погрузка и разгрузка

Сооружения

Погрузка скота на транспортное средство является одной из самых сложных процедур обращения с ними. Немногие сельскохозяйственные животные подвергаются погрузке достаточно часто, чтобы учиться на собственном опыте, поэтому грузчики обычно имеют дело с необученными и нервными животными. Это поможет иметь хорошо спроектированные и правильно построенные сооружения. В идеале погрузочно-разгрузочные сооружения должны проектироваться одновременно. Вид, максимальное количество животных, подлежащих обращению, и количество квалифицированного обслуживающего персонала являются факторами, которые необходимо учитывать при проектировании объектов.

Загоны для сбора

Полы загонов, трапов, пандусов и погрузочных площадок должны быть, насколько это возможно, не скользкими. Хорошая опора для ног животных очень важна.

Места сбора и загоны для гурта (загрузки) должны иметь крепкие стены. Единственный очевидный путь вперед должен быть по направлению к грузовику.

Металлические ворота должны быть с прокладкой, чтобы предотвратить бряцание, быть в хорошем состоянии и легко эксплуатироваться.

Трапы

Трапы, пандусы и проходы к зоне погрузки, должны быть построены с ровными, твердыми сторонами. Следует избегать острых углов или резких изгибов.

Постарайтесь устранить, насколько это возможно, теневые узоры, крышки водостоков, большие лужи и другие видимые препятствия в зонах загрузки животных. Это может привести к тому, что животные будут упираться и неохотно двигаться вперед.

Большинство животных с готовностью движется из темноты на свет, но не любит яркого солнечного света или резкого искусственного освещения. При проектировании погрузочно-разгрузочных сооружений учитывайте закономерности естественного и искусственного освещения.

Погрузочные площадки

Приподнятые погрузочные площадки уменьшают нагрузку на животных и облегчают погрузку. Должен быть постепенный уклон к погрузочной площадке.

До того, как животные перейдут к задней двери грузовика, должна иметься ровная площадка.

Разгрузочные зоны

Разгрузочные зоны должны быть безопасными и обеспечивать широкий, четкий прямой путь от грузовика до двора, загона для скота или поля. У животных должно быть только одно очевидное, четкое направление движения.

Техническое обслуживание

Все зоны обращения с животными должны регулярно проверяться на наличие потенциальных опасностей, например, расщепленных ограждений, сломанных замков, упавших ворот и выброшенных предметов.

Погрузка

Погрузка скота может быть процессом, вызывающим у животных большой стресс. Животные могут быть возбудимыми, и риск травмирования их и грузчиков может быть высоким. Будьте осторожны.

Прежде чем вы начнете

Планируйте деятельность заранее и уделите этому достаточно времени.

Убедитесь, что у вас есть полная информация о погрузке, например, о количестве животных, видов и типов.

Убедитесь, что у вас есть опытные помощники.

Организируйте и тщательно проверьте все сооружения. Все знают, что делать? Все ли ворота находятся на правильном месте? Все ли безопасно? Полы должны быть присыпаны небольшим количеством песка, если поверхность скользкая.

Помните, что животные могут неохотно переходить из своих привычных загонов в проходы. Устраните все, что может заставить животных упираться или пугаться.

Проверьте, все ли животные пригодны для перевозки.

Убедитесь, что перегородки в грузовике соответствуют погрузке - в последний момент возможны изменения.

Постелите солому на трап/пандус, это может быть полезным для определенных возрастных групп и видов.

Осветите салон грузовика при необходимости. Закройте вентиляционные заслонки, если солнечный свет вызывает светлые и темные пятна в грузовике, которые могут заставить животных упираться.

Когда начнется погрузка

Обычно легче погрузить несколько небольших групп животных, чем одну большую группу.

Держите людей подальше от трапов, если они находятся не позади животных.

Избегайте шума, спешки и паники. Пусть животные сами найдут свой путь, в свое время.

Используйте естественное поведение животных.

Поощрите головное животное, давая ему достаточно времени, чтобы увидеть, куда оно направится. Как только оно окажется на трапе, поощрите группу следовать за ним.

Не подходите слишком близко к животным, которые движутся вперед в грузовик - это может заставить их повернуть назад. Если они это сделают, отступите, дайте им спуститься по трапу и дайте им время расслабиться, прежде чем попытаться снова.

Используйте свой голос, флажки, мешки или доски-погонялки для свиней, чтобы побудить животных двигаться в правильном направлении.

Будьте осторожны, чтобы не защемить ноги или хвосты животных при закрытии перегородок, боковых ворот или трапов грузовика.

Будьте решительными, но не теряйте самообладания. Если животные становятся трудными, дайте им успокоиться, прежде чем попытаться снова.

Разгрузка

Каждый, кто занимается разгрузкой, должен знать, какие животные куда должны идти, прежде чем будет опущен задний борт.

Держите наклон трапа на минимуме; используйте естественный наклон или используйте разгрузочный отсек, когда это возможно. Особую осторожность необходимо соблюдать при разгрузке многоярусных транспортных средств. Ни на каком этапе, ни одно животное, даже овца, не должно чувствовать себя вынужденным прыгать с трапа. Если они это делают, это указывает на то, что уклон слишком крутой.

Должен быть четкий путь от грузовика до загона для скота, скотного двора или поля. Животные могут быть уставшими и неустойчивыми после перевозки; дайте им время сойти с грузовика в своем собственном темпе.

Больной и травмированный скот

Будьте настороже в отношении любого больного или травмированного скота; отделите и лечите его при необходимости. Животные, неспособные двигаться, должны быть забиты на транспортном средстве.

Уход после перевозки

Дайте животным время успокоиться после любой перевозки. Регулярно проверяйте, чтобы убедиться, что они нормально пьют и питаются.

Основные моменты: погрузка и разгрузка могут быть наиболее напряженной частью транспортной процедуры. Проверьте сооружения перед обращением с животными. Сооружения должны быть безопасными с четким путем на транспортное средство и с него. При перемещении поголовья будьте спокойны и не торопитесь.

Смотрите также: Погрузочно-разгрузочные трапы в Интернет-руководстве «Гуманное обращение со скотом».



СОДЕЙСТВИЕ ДАЛЬНЕЙШЕМУ УСТОЙЧИВОМУ РАЗВИТИЮ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И СЕЛА В ТУРКМЕНИСТАНЕ (SARD III)

www.sard3tm.org

93/1 AtaTurk Str, Ashgabat
Turkmenistan
Тел: (+993 12) 48 34 81/ 48 34 62
E-mail: info@sard3tm.org

Проект SARD III был запущен Европейским Союзом в сентябре 2016г. с целью оказания поддержки правительству Туркменистана в достижении целей национального сектора по устойчивому развитию сельского хозяйства и села, а также институциональной поддержке села и сельскохозяйственного сектора.

Время действия проекта

Сентябрь 2016 – сентябрь 2020

Больше информации о проекте возможно получить по следующим ссылкам

Деятельность проекта SARD III вебсайт www.sard3tm.org

Веб-страница проекта SARD III с электронными версиями печатных пособий
<http://sard3tm.org/downloads>

Проекты Технической помощи Европейского Союза - EUTAP <http://eutap.tm/ru/>

Информационно-новостная веб-страница EUTAP – раздел о проекте SARD III <http://eutap.tm/agriculture/>



Настоящее пособие выполнено при финансовой поддержке Европейского Союза. Его содержание является исключительной ответственностью Cardno Emerging Markets Belgium s.a. и не обязательно отражает взгляды Европейского Союза.